



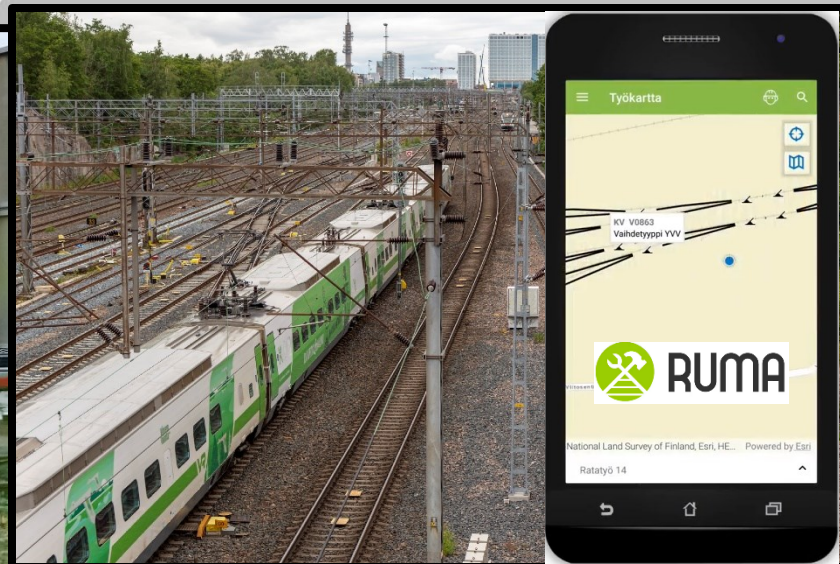
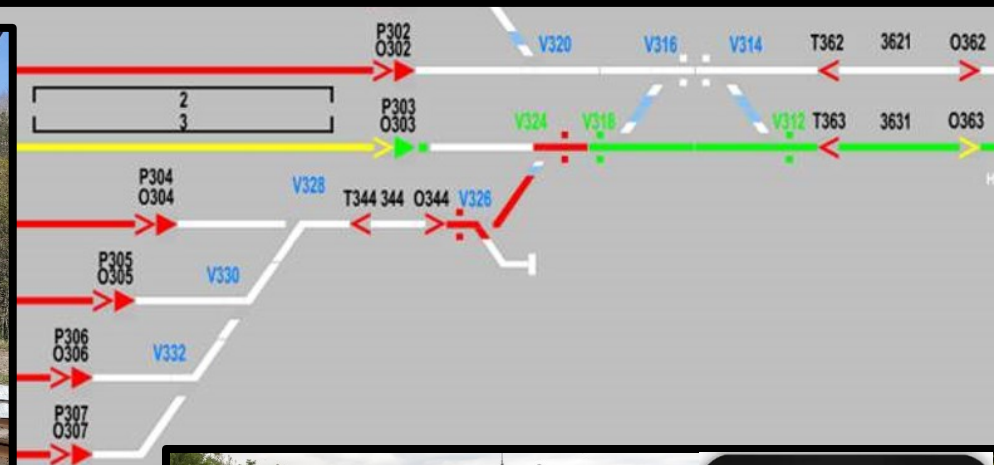
Västtrafik
Trafikledsverket

Rautatieturvallisuus - keskeisiä nostoja

Rautatietoimintojen turvallisuusjohtamispäivä 10.11.2020
Marko Tuominen

18.9.2020





Väyläviraston rautateiden turvallisuusohjelman keskeiset painopisteet

- **Erityiset painopisteet**

1. Ratatöiden turvallisuus ja laatu
2. Ratapihojen ja vaihtotöiden turvallisuus
3. Rautatiejärjestelmän kyberturvallisuus (ja varautuminen)

- **Jatkuvan parantamisen kohteet**

- A. Häiriöiden ja poikkeamien hallinta (turvallisuus, omaisuus ja toiminta)
- B. Tasoristeysturvallisuus
- C. VAK-turvallisuus
- D. Palveluntuottajien ja projektien tuki ja ohjaus turvallisuusasioissa



Väylävirasto
Trafikledsverket

Rautatieturvallisuus - tilakuva

Rautatietoimintojen turvallisuusjohtamispäivä 10.11.2020
Susanna Huokuna



Väyläviraston rautateiden tilakuva - ajankohtaista

Tilakuva tällä hetkellä

- KPI-mittarit Väyläviraston kolmannesvuosiraportointiin
 - liikennevalovärit
 - Tavoitteet vuodelle 2021 vuoden 2020 toteuman perusteella
- Pyrkimys 1-3 keskeiseen mittariin > haasteellista muodostaa
 - 6 KPI-mittaria
- Tiedon tasalaatuisuuden ja raportointimäärien parantaminen
 - TURIin tehtyjen ilmoitusten kpl-määrä vähäinen ja laatu vaihtelee > enemmän tasalaatuisia raportteja (turvallisuuskulttuuri)
- Nykyisen raportointijärjestelmän rajoitteet tiedon optimaaliseen hyödyntämiseen
 - tarve kehittää järjestelmiä edelleen

Väyläviraston rautateiden tilakuva – mitä uutta tulossa 2021?

- Valmisteilla oleva ASLP asetusluonnos, (assessing safety level and safety performance), julkaistaan 12/2020
- ASLP **tulee muuttamaan poikkeamaluokittelua huomattavasti**
- YTM (sellaisenaan sitovaa EU-lainsäädäntöä) on kohdistettu **rautatieliikenteen harjoittajille ja rataverkon haltijoille** englanninkielisessä tekstissä operator), joilla on turvallisuustodistus/turvallisuuslupa. Näillä näkymin pykälät tulevat voimaan vaiheittain.
- Turvallisuuden tason määrittelyn periaatteessa samalla tavoin kuin tähänkin asti, tilastoidaan merkittävimmät onnettomuudet ja turvallisuuspoikkeamat suhteessa toiminnan laajuuteen.
 - Erona aikaisempaan käytäntöön on se, että nyt dokumentoidaan myös **merkittäviin tapahtumiin johtaneen syyt, sekä myös tapahtumaketjuun vaikuttaneet tekijät.**
 - **Onnettomuuksille on selvitettävä välittömät syyt.** Lisäksi on esitettävä mahdollistavia syitä (sekä myönteisesti että estävästi). Määritellään A-luokan, B-luokan ja C-luokan tapahtumat /syyt vastaavasti.



Väylävirasto
Trafikledsverket